



Fenici alza il tiro

IL PILOTA TESTIMONIAL DI AS E AUTO SARÀ AL VIA DELLA PORSCHE CARRERA CUP. UNA SERIE DI INIZIATIVE SPECIALI PER IL 2021

“**P**iloti del futuro” crescono. E alzano il tiro. Francesco Maria Fenici, driver confermato testimonial di Autosprint e Auto anche nel 2021, mantiene le promesse e le... premesse: dopo due stagioni in GT4 quest'anno prenderà il via della Porsche Carrera Cup Italia. Il pilota lazia-

le esordirà nel monomarca tricolore al volante della 911 GT3 Cup del team AB Racing - Centri Porsche di Roma, struttura in partnership tra gli Autocentri Balduina e la Scuderia Villorba Corse, che con a capo Raimondo Amadio ne gestisce le operazioni in pista. Classe 1989, Fenici ha esor-



dito nell'automobilismo soltanto due anni fa stuzzicato da una Porsche Experience in pista a Misano a fine 2018. Nel 2019 ha immediatamente brillato nella classe GT4 della Porsche Sports Cup Suisse, il monomarca svizzero nel quale ha poi conquistato il titolo 2020 con la Cayman GT4 (9 vittorie in 10 gare). E si è tolto pure lo sfizio di salire due volte sul podio nel Campionato Italiano GT nell'ultimo round tricolore dello scorso dicembre a Vallelunga.

Proprio sulla pista di casa lo scorso inverno Fenici ha svolto un primo test sulla 911 GT3 Cup. Ora la decisione definitiva di “saltarci su” e affrontare la serie promossa da Porsche Italia, campionato tra i più competitivi del panorama nazionale (e non solo). Un programma sportivo pianificato alla luce di una serie di ulteriori test a Misano e Mugello affrontati insieme al suo nuovo team con l'intento di prendere più confidenza possibile con la GT tedesca, che monta un 6 cilindri boxer 4 litri

da 485 cavalli e, anche aerodinamicamente, vanta delle performance generali ben più elevate rispetto alle GT4. Insomma, una gran bella sfida.

Il portacolori della FF Motorsport inaugurerà il 2021 nella Carrera Cup Italia con i test ufficiali

LA PORSCHE 911 GT3 CUP È UNA VETTURA ECCEZIONALE E ANCHE MOLTO IMPEGNATIVA DA PORTARE AL LIMITE

FRANCESCO M. FENICI



il 18 maggio a Imola. La serie si disputa su sei round (ciascuno con le tradizionali due gare da 28 minuti + 1 giro) a partire dal 4-6 giugno a Misano e si concluderà il 29-31 ottobre a Monza dopo aver toccato anche Mugello (4 luglio), Imola (25 luglio), Vallelunga (19 settembre) e Franciacorta, dove il 2-3 ottobre le gare si svolgeranno nel contesto del Porsche Festival. Fenici è raggiante: «La 911 GT3 Cup è un mezzo eccezionale. Un'auto molto più impegnativa da portare al limite, con tanta più potenza, trazione e aerodinamica rispetto alla Cayman. Ci aspetta ancora una grossa mole di lavoro con il team. Approdare in Carrera Cup Italia non è un passo in avanti ma un bel balzo in avanti! Sono comunque pronto e motivato. Temere delle incognite credo sia parte del gioco e di questa fase particolare della mia ancor breve carriera. E se sono arrivato fin qui un grazie per i progressi mostrati lo devo in particolare a Max Busnelli, che mi ha fatto da coach driver nelle mie prime due stagioni». ●